

15. Fahrradfahren

Weltweit ist das Fahrrad Verkehrsmittel Nr.1. In Deutschland gibt es zwar fast doppelt so viele Fahrräder wie Autos, aber nur rund 11 Prozent der gefahrenen Kilometer werden mit dem Fahrrad bewältigt. Da rund die Hälfte der zurückgelegten Wege kürzer als 3 Kilometer sind, könnte das billige, umweltfreundliche und gesunde Verkehrsmittel Fahrrad einen weit größeren Anteil haben.

Anzahl der Fahrräder in Deutschland (in Millionen):

1965	1990	1995	2000
19,3	51,9	73,5	74,5

90 Prozent des Fahrradverkehrs findet innerhalb geschlossener Ortschaften statt. Der mit Abstand größte Anteil der Fahrten mit dem Rad wird zu den Ausbildungsstätten Schule oder Uni zurückgelegt.

Zweck der Fahrten mit dem Rad in Deutschland in Prozent

Ausbildung	Einkauf	Freizeit	Beruf	Dienstreisen	Urlaub
44	24	18	13	1	1

Viele Menschen scheuen das Rad fahren, weil sie Angst vor dem Autoverkehr haben. Lebensgefährliche Ein- und Ausfahrten oder Kreuzungen, fehlende Fahrradwege und Markierungen sowie holprige Straßenbeläge halten besonders ältere Menschen vom Rad fern. Fehlende Vernetzung von Radwegen, ungünstige Ampelschaltungen, schlechte oder keine Mitnahmemöglichkeiten im öffentlichen Personennahverkehr, unsichere Abstellplätze sind weitere Schwierigkeiten, denen RadfahrerInnen in Deutschland und vielen weiteren europäischen Ländern begegnen.

Der ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V.) hat errechnet, dass eine Summe von 33 Mrd. Euro bundesweit ausreichen würde, um holländische Fahrradverhältnisse – 27 Prozent Fahrradanteil am Gesamtverkehr – zu erreichen. Auf Dauer gesehen würden sich die Investitionen für den Radverkehr wieder auszahlen, denn die Kosten des Straßenverkehrs werden auf rund 130 Milliarden € jährlich für die Allgemeinheit geschätzt (*link zu „Kosten“*).

Metropolen wie Kopenhagen oder Amsterdam zeigen, dass ein Radverkehrsanteil bis zu 50 Prozent möglich ist. In Deutschland ist Freiburg eine der „Vorzeigekommunen“ mit einem Fahrradanteil von 26 Prozent.

Der Bundestag hat einen Nationalen Radverkehrsplan - „MasterPlan Fahrrad“ (http://www.gruene-fraktion.de/rsvgn/rs_dok/0,,6161,00.htm) - beschlossen, mit dem Ziel den Radverkehrsanteil in Deutschland innerhalb von 10 Jahren zu verdoppeln. Unter anderem durch Vernetzung von Radwegen, Förderung des Fahrradtourismus, Koordination der Radverkehrsplanung, Bereitstellung von Bundesmitteln und Maßnahmen für mehr Sicherheit soll dieses Ziel erreicht werden.

Mehr zum Thema: <http://www.adfc.de/>