

#### 4. Verkehr und Klima

Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) ist wesentlich für den Treibhauseffekt – und damit für den vom Menschen verursachten Klimawandel - verantwortlich. In Europa werden knapp 14 Prozent des weltweiten CO<sub>2</sub> Ausstoßes von 20.800 Millionen Tonnen in die Luft geblasen. Verkehr sowie Elektrizität und Wärmeproduktion haben mit jeweils rund 30 Prozent den Löwenanteil an der Produktion des klimaschädlichen Gases, wobei der Verkehrsanteil weiter zunimmt.

#### Emissionen fossiler Brennstoffe in Millionen Tonnen Kohlendioxid in der Europäischen Union (EU-15)

	1990		1995		1999	% Europa
		90-95 % pro Jahr		95-99 % pro Jahr		
<b>EU-15</b>	<b>3082,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>3052,4</b>	<b>+0,3</b>	<b>3097,1</b>	<b>100</b>
Elektrizität und Wärmeproduktion	998,0	-1,0	948,2	-0,5	923,2	30
Energiebranche	130,3	+2,2	145,3	-0,2	143,5	5
Industrie	575,6	-1,8	525,4	-0,8	504,1	16
Haushalte, Geschäfte	640,0	-0,3	630,2	+0,1	632,3	20
Verkehr, davon	738,5	+1,7	803,3	+2,2	893,9	29
Straßenverkehr	626,7	+1,6	677,7	+1,9	743,3	24
Luftverkehr	82,4	+3,2	96,5	+5,2	124,2	4
Binnenschifffverkehr	20,6	+0,0	20,6	-1,9	18,7	1
Bahnen*	8,9	-0,9	8,5	-2,0	7,7	0

\*ohne fossile Brennstoffe zur Elektrizitätsproduktion

[http://www.eu-datashop.de/download/DE/indika/thema7/trans\\_01.pdf](http://www.eu-datashop.de/download/DE/indika/thema7/trans_01.pdf)

Innerhalb des Verkehrssektors hat der Straßenverkehr den größten Anteil am CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Dahinter folgen mit weitem Abstand die Flugzeuge, die allerdings rasant aufholen.

Um den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern, müssen langfristig Brennstoffe auf Mineralölbasis durch umweltfreundlichere Varianten (*link "11. Umweltfreundliche Autos"*) ersetzt werden. Diese Entwicklung geht im Verkehrsbereich jedoch nur langsam voran. Die Bundesregierung fördert den Einsatz von Erdgasfahrzeugen (*link "12. Erdgasfahrzeuge"*). Zwar ist Erdgas auch ein fossiler Brennstoff, jedoch mit geringerem Schadstoffausstoß.