

5. Schadstoffausstoß

Der Schadstoffausstoß von gesundheits- und umweltschädlichen Gasen

<http://www.umweltbundesamt.de/luft/emissionen/situation-de/schadstoffe/ueberblick/emissumwelt.htm>, wie Stickstoffoxide <http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/stickstoffoxide.htm>, Kohlenmonoxid <http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/kohlenmonoxid.htm>, Schwefeldioxid <http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/schwefeldioxid.htm> und VOC (flüchtige organische Verbindungen) <http://www.umweltbundesamt.de/luft/emissionen/situation-de/schadstoffe/sauer-entro/voc-ein.htm> ist rückläufig. Über die Hälfte des Gesamtausstoßes von Stickstoffoxiden und Kohlenmonoxid wird durch den Verkehr verursacht.

Moderne Motoren mit Filtertechnik, wie dem 3-Wege-Katalysator, sind verbrauchs- und schadstoffärmer. Doch den technischen Verbesserungen steht eine Zunahme der Gesamtverkehrsleistung (link zu „Verkehrsmöglichkeiten“) gegenüber. Nicht reduziert werden konnte der Ausstoß des klimaschädlichen Treibhausgases CO₂ (link zu „4. Verkehr + Klima“).

Schadstoffemissionen in der Europäischen Union (EU-15)

Schadstoff		Totalemission EU-15		Davon: Verkehr		Davon: Straßenverkehr	
		1000 Tonnen		1000 Tonnen		1000 Tonnen	
Stickstoffoxid (Nox)	1990	13.257		7.080	53%	5.549	42%
	1996	11.932		6.255	52%	4.791	40%
	<i>Entwicklung (90-96)</i>		- 10%		-12%		-14%
Kohlenmonoxid (CO)	1990	51.218		33.265	65%	31.394	61%
	1996	40.964		25.449	62%	23.124	56%
	<i>Entwicklung (90-96)</i>		-20%		-23%		-26%
Flüchtige organische Verbindungen (VOC)	1990	15.950		6.287	39%	5.726	36%
	1996	13.807		4.785	35%	4.267	31%
	<i>Entwicklung (90-96)</i>		-13%		-24%		-25%
Schwefeldioxid (SO ₂)	1990	16.459		693	4%	467	3%
	1996	9.386		557	6%	371	4%
	<i>Entwicklung (90-96)</i>		-43%		-20%		-21%