

## 2. Verkehrsmittel

Personen und Güter werden oft über weite Strecken transportiert. Vom zu Fuß gehen über das Auto fahren bis zum Flugzeug fliegen gibt es viele verschiedene Möglichkeiten sich selbst oder Güter fortzubewegen. JedeR EuropäerIn legt pro Tag circa 3 Wegestrecken zurück. Das ergibt 400 Billionen Wege pro Jahr in ganz Europa. Die Hälfte der Wege sind kürzer als 3 Kilometer. Die durchschnittliche Weglänge beträgt 13 Kilometer. Der meiste Verkehr findet auf der Straße statt. (mehr: [http://www.eu-datashop.de/download/DE/indika/thema7/trans\\_01.pdf](http://www.eu-datashop.de/download/DE/indika/thema7/trans_01.pdf)). Der Verkehr nimmt ständig zu. Zwischen 1990 und 1999 ist der Güterverkehr um 3 Prozent und der Personenverkehr um 2 Prozent jährlich angestiegen.

### Personenverkehr nach Verkehrsmitteln in der Europäischen Union (EU-15) in Milliarden Personenkilometern (1 Mrd. pkm)

Personenverkehrsleistung	1970	1990	1998
PKW	1.586	3.253	3.814
Motorrad	113	126	134
Busse	280	385	416
U- und S-Bahn	39	48	50
Bahn	217	274	290
Luft	33	157	241
Zufußgehen	155	149	-
Fahrradfahren	60	71	-
<b>Gesamt EU-15</b>	<b>2.148</b>	<b>4.043</b>	<b>4.791</b>

### Güterverkehr nach Verkehrsmitteln in der Europäischen Union (EU-15) in Milliarden Tonnenkilometern (1 Mrd. tkm)

Tonnenverkehrsleistung	1970	1990	1997
Straßenverkehr	416	929	1.202
Eisenbahnverkehr	283	255	237
Binnenschifffahrt	104	109	115
Kurzstreckenseeverkehr	473	919	1.124
Transport in Ölfertleitungen	66	77	86
<b>Gesamt EU-15</b>	<b>1.341</b>	<b>2.289</b>	<b>2.764</b>

#### Personenverkehr:

Rund 80 Prozent der Wege legen die EuropäerInnen mit dem Auto zurück. 15 Prozent der Strecken werden mit Bussen und Bahnen und 5 Prozent mit dem Flugzeug bewältigt.

([http://apps.gded.de/gewerkschaftsarbeit/ovberlin/file\\_uploads/wubr2002.pdf](http://apps.gded.de/gewerkschaftsarbeit/ovberlin/file_uploads/wubr2002.pdf)).

Innerorts gehen auch viele Menschen zu Fuß

([http://www.klimabuendnis.org/kbhome/download/art\\_2009.pdf](http://www.klimabuendnis.org/kbhome/download/art_2009.pdf)) oder benutzen das Fahrrad

([http://www.klimabuendnis.org/kbhome/download/art\\_1809.pdf](http://www.klimabuendnis.org/kbhome/download/art_1809.pdf)).

Rund 4.8 Milliarden km legen die EuropäerInnen jährlich zurück: Das entspricht einer Bewegung von 120.000 mal rund um den Erdball!

### Güterverkehr:

Die Gesamtleistung des Güterverkehrs liegt deutlich unter der des Personenverkehrs: Circa 3 Milliarden km jährlich legen Güter in Europa per LKW, mit der Bahn, mit dem Schiff und durch Pipelines zurück. Auch im Güterverkehr ist die Straße der wichtigste Verkehrsweg. 70 Prozent der Güter werden mit dem LKW transportiert. Dem Abbau des Schienennetzes um 11 Prozent seit 1970 steht die Verdreifachung des Autobahnnetzes in der EU gegenüber.

Betrachtet man die durch den Straßenverkehr verursachten Schäden (*Klima-, Umwelt- und Gesundheitsschäden, Unfälle, Kosten, Flächenverbrauch – jeweils links*), dann stellt sich die Frage, ob die Politik hier die richtigen Weichen gestellt hat.